ANNO X — N.º 3304

EDIÇÃO DAS 12 HORAS

Sabbado, 29 de setembro de 1934

RIO DE JANEIRO
Escriptorios e officinas proprias á rua Bethencourt da Silva n. 21 (Edificio do Lyceu de Artes e Officios)
TELEPHONES
Rêde interna ligando dependencias
2-2000
Off. de Obras: Pça. João Pessôa, 13
Tel. 2-6249

O GLOBO

FUNDAÇÃO DE IRINEU MARINHO

RIO DE JANEIRO
Escriptorios e officinas proprias á rua Bethencourt da Silva n. 21 (Edificio do Lyceu de Artes e Officios)
TELEPHONES
Rêde interna ligando dependencias
2-2000
Off. de Obras: Pça. João Pessôa, 13
Tel. 2-6249

Director-thesoureiro—HERBERT MOSES Director-Redactor-chefe—ROBERTO MARINHO Director-gerente—A. LEAL DA COSTA

Será disputada, amanhã, na Gavea, a maior corrida de automoveis realisada na America do Sul!

Os concorrentes da sensacional corrida de amanhã, apparecem num grupo, antes do exame technico. Os argentinos estão com 16 homens e os italianos com 7. Satuszeck, Carú, Victorio Rosa e Coppoli são os mais cotados da equipe argentina O carro de Satuszeck é uma Mercedes Benz. Para a grande prova foram encerrados hontem os treinos. Aliás, nesses ultimos dias os exercicios se prejudicaram pelo máo estado da pista, tanto assim que se verificaram accidentes

Recordando um doloroso episodio da historia brasileira

CHEGAM, DEPOIS DE AMANHÃ, OS DESPOJOS DOS REVOLTOSOS FUSILADOS EM SANTA CATHARINA, EM 1893

A INHUMAÇÃO SERA' FEITA NO CEMITERIO DE SÃO JOÃO BAPTISTA

O monumento erigido no cemiterio de S. João Baptista

Chégam, depois de amanhã, ao Rio, a bordo do navio auxiliar "Calheiros da Graça", sob o commando do capitão de fragata Lucas Boiteux, os restos mortaes dos civis e militares fusilados em Santa Catharina, durante a revolta da esquadra em 1893, que com a do Rio Grande do Sul, abalou profundamente a vida do paiz, cobrindo-o de pesado luto.

Não cabem aqui destaques. Todos elles pereceram na defesa do um ideal.

Mas ainda ha quem, das gerações daquelle tempo, recorde a noticia vehiculada no Rio de Janeiro a proposito das mortes de Serro Azul, Batovy e Lorena. Segundo a versão, Batovy foi lançado do kilometro 69 da Estrada de Ferro Paranaguá a Curityba, que fica em um despenhadeiro do qual não se enxerga o fundo com a vista desarmada.

Dizia-se então que Floriano, informado de que se projectava fusilar o velho soldado, expedira um telegramma ao seu logar-tenente, ordenando-lhe que poupasse a vida do velho cabo de guerra. A resposta foi curta e incisiva:

"E' tarde..."

Lorena foi fusilado.

Decorridos tantos annos, só agora a piedade christã conseguiu fazer reunir na sua definitiva morada esse punhado de brasileiros que, fieis aos seus idéaes, se deixaram immolar em holocausto no altar da Patria.

Ficam assim reunidos, com Wandenkolk e Saldanha, os idealistas que promoveram a luta sangrenta de 93.

As urnas em que repousam os despojos dessas victimas, serão transportadas para o cemiterio de São João Baptista, afim de serem depositadas no monumento ali existente e adquirido, com o producto de uma subscripção popular, lançada pelo saudoso almirante Custodio José de Mello e mandado erigir pelo professor Augusto Brandão, que o substituiu na presidencia da commissão promotora do monumento. O terreno occupado pelo monumento, logo á entrada da necropole, mede 2 metros e 45 de largura por 2 metros e 42 de comprimento. O monumento, cujo projecto foi elaborado pelo engenheiro architecto Heitor de Mello, é da autoria do esculptor Correia Lima. Já estão ali depositados os despojos do aspirante Sebastião de Saldanha da Gama e do vice-almirante Arthur de Mello, sobrinho do almirante Custodio José de Mello.

São sobreviventes da commissão promotora da subscripção popular, apenas, o almirante Marques Couto e prof. Augusto Brandão.

Incendio nas officinas da Nord Amerika Linie

HAMBURGO, 29 (H.) — Manifestou-se incendio nas officinas de equipamento da Companhia Nord Amerika Linie, situadas em Hamburgo-Reidhamm.

Quatro turmas de bombeiros dão, á ultima hora, combate ás chammas. Faltam pormenores.

Demittiu-se um ministro uruguayo

MONTEVIDEO, 29 (H.) — O presidente Terra acceitou o pedido de demissão do ministro do Interior, Sr. De Michelli.

Á MEMORIA DE UM "AZ" PORTUGUEZ

As homenagens de amanhã no Campo da Amadora

Placido de Abreu

LISBOA, 29 (H.) — O major aviador Lello Portella convidou o general Carmona a presidir a grande festa de aviação organisada no campo da Amadora, em homenagem á memoria do aviador Placido de Abreu, morto tragicamente em Vincennes.

O presidente da Republica aceitou o convite.

Dynamite e mais dynamite ------ em Cuba ------

HAVANA, 29 (H.) — Foram presos varios membros da organização "A. B. C.", em poder dos quaes se acharam dezenas de petardos de dynamite.

A chegada do Sr. Pedro de Toledo a São Paulo

S. PAULO, 28 (Especial para o GLOBO) — A viagem do Sr. Pedro de Toledo a esta capital, teve, desta vez, significação politica motivo por que o chefe civil do movimento constitucionalista foi, durante o dia, assediados pelos representantes da imprensa e visitado por elementos politicos de varias agremiações. Já á estação do Norte, pela manhã foram cumprimental-o representantes do P. R. P., do P. C. e da Federação dos Voluntarios. A reportagem photographica do GLOBO fixou um aspecto do desembarque de S. Ex.

QUEM RAPTOU E MATOU O FILHO DE LINDBERGH?

Proseguem as diligencias da policia de Nova York para positivar a culpabilidade de Hauptmann

Uma arma improvisada com espantosa rapidez

NOVA YORK, 29 (H.) — Richard Hauptmann, implicado no caso do rapto do menor Lindbergh, foi transferido de cella depois que os guardas da prisão o surprehenderam fabricando uma faca e uma especie de gancho com fragmentos de uma colher de metal que limava contra a armação do leito.

Os guardas ficaram estupefactos deante da rapidez com que o preso improvisou a arma.

Foi posto em liberdade o individuo de nome Kloppenby, amigo de Hauptmann, que fôra, hontem, submettido a rigoroso interrogatorio.

REVOLVENDO TUDO

NOVA YORK, 29 (H.) — A pequena pistola allemã encontrada na garage de Hauptmann está sendo examinada por um perito em balistica desta cidade, afim de verificar se um dos projectis da arma não poderia ter produzido o orificio, assignalado na cabeça do menor Lindbergh.

Continuam as pesquisas no local da garage de Hauptmann, que já está completamente destruida.

MAIS UMA PRISÃO

NOVA YORK, 29 (H.) — A policia de Denver (Colorado) prendeu um individuo de nome Tony Venneri, de 35 annos de edade, em cuja residencia foi encontrada uma carta com o carimbo da agencia dos Correios de Minneapolis e expedida menos de um mez depois do rapto do menor Lindbergh.

A carta em questão traz este "post-scriptum": "Ella dá-lhe bem dia. Quer saber quem é o menor Lindbergh. Ficou surpresa com a noticia".

Tonny Venneri declarou que a carta fôra expedida por um certo Thomas Kinselle, que se encontrava actualmente em Minneapolis, e affirmou que o "post-scriptum" não passava de uma simples brincadeira.

Venneri foi preso por ter sido surprehendido quando passava assignaturas de uma revista que pretendia ser editada por uma associação policial e que, segundo affirmava, garantia a immunidade de quantos a assignassem.

A gloria de Unamuno

Portugal adhere ás homenagens ao mestre de Salamanca

Miguel Unamuno

LISBOA, 29 (A. B.) — Na cidade de Salamanca, na Hespanha, será prestada uma grande homenagem a Miguel Unamuno, que hoje deixará sua cathedra por completar 70 annos de idade. Associando-se ás homenagens, Portugal enviou uma embaixada intellectual presidida pelo reitor da Universidade de Coimbra e da qual faz parte o grande poeta Eugenio Castro, a quem a Universidade de Salamanca vae conceder o titulo de doutor "honoris causa".

AS GRANDES PROVAS AUTOMOBILISTICAS DE AMANHA

Todos os concorrentes em forma — Uma revista nas machinas — Regulamentando a arrancada — O GLOBO ouve o Dr. Corrêa do Lago — Cinco postos de assistencia e uma rêde telephonica — Uma analyse technica

COMO SE DESENROLAM OS PREPARATIVOS PARA A MAIOR COMPETIÇÃO DE VOLANTES DA AMERICA DO SUL

Manoel de Teffé, um dos favoritos da prova e vencedor do "Grande Premio" de 33, falando a um amigo depois de um treino

A cidade, que tem vivido estes ultimos dias empolgada pela expectativa das grandes provas automobilisticas de amanhã, sente augmentar o seu nervosismo, á medida que as horas avançam e os ultimos detalhes se completam.

Os nomes dos volantes que occorreram ao certamen, o maior da America do Sul, enchem todas as palestras nos circulos sportivos. E todo o mundanismo carioca se apresta para uma esplendida parada de elegancia.

O tempo, sombrio e ameaçador, exigirá dos pilotos qualidades invulgares de habilidade. E esse novo elemento de que se accrescem os perigos naturaes do nobre sport, torna mais viva a sensação e mais impaciente a espera da hora decisiva.

A arrancada para a conquista do Grande Premio

A maneira pela qual deveriam partir os carros, questão de difficil solução, em virtude do consideravel numero de concorrentes e a pouca largura da pista, era, hontem, na Commissão Sportiva, um dos assumptos predominantes.

Estava definitivamente assentado que hontem deveria encontrar-se ou fundir-se a chave do problema.

E o "abre-se, Cesamo" foi afinal proferido.

Como foi resolvida a questão da grande largada

Em dado momento, o commandante João Peixoto, presidente da Commissão Sportiva, annunciou que iria expôr a sua estudada suggestão sobre o caso da partida dos carros.

Para ouvir áquella autoridade reuniram-se os membros da Commissão de Corridas, alguns jornalistas e varias pessoas interessadas, estando presente tambem, o concorrente argentino Ricardo Carú.

Attentamente ouvido por todos os presentes, o commandante João Peixoto expoz o assumpto, sendo a sua suggestão approvada unanimemente. E como o presidente da Commissão de Corridas se dirigisse de um modo mais particular ao corredor argentino Ricardo Carú' pedindo-lhe a sua franca opinião, o volante platino logo se confessou satisfeito com a solução.

A maneira por que largarão os carros, será, pois, a seguinte: no local já designado para a partida, que é na rua Marquez de São Vicente, os carros, formados de 4 em 4, dividir-se-ão em dous blocos, sendo cada um destes pilotados por um automovel.

Seguindo o automovel piloto o primeiro bloco partirá; o automovel piloto, porém, entrará no posto de reabastecimentos, seguindo, dahi, já livres, na pista e em plena corrida os carros do primeiro bloco, dando-se a mesma manobra com o segundo bloco de carros que virá logo atrás do primeiro, guardando uma distancia de 300 metros.

Ansiosamente esperado o medico da commissão de corridas

O Dr. Corrêa do Lago, medico da Commissão de Corridas, e que procedeu, hontem, até ás ultimas horas da tarde, ao regulamentar exame medico dos corredores, era esperado por uma grande expetante curiosidade collectiva.

— Teria o medico impedido alguem de correr?

Esta era uma pergunta que se ouvia a cada momento, não se arriscando, porém, nenhuma previsão infausta.

Chega o Dr. Correia do Lago dando, satisfeito, a noticia de não ter sido necessario nenhum "côrte".

Approximando-nos daquelle medico indagámos:

— O estado geral de saude entre os corredores argentinos comparadamente ao dos brasileiros?...

— Francamente, os corredores argentinos offerecem um estado de saude superior ao dos nossos volantes. Parece que elles são mais regrados; se compenetram melhor que os nossos dos seus deveres physicos, como sportistas, e se cuidam mais.

(Conclue na "Ultima Hora")